



## Deutschlandtakt 2030

eine grüne Revolution auf der  
Schiene oder unnötige  
Geldverschwendung?

Ein Vortrag vom Bartłomiej Płaczek

# Was bedeutet das?

- Deutschlandtakt 2030-komplexes Plan für die Verbesserung der Bahnverkehr in Deutschland
- Allgemeine Ziele des Projekts
  1. bundesweite Reisezeitverkürzung
  2. Verdopplung der Fahrgastzahlen bis 2030
  3. Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emission
  4. Erweiterung des Reiseangebots (mehr Verbindungen, regelmäßige Abfahrtszeiten)

**#ÖfterSchnellerÜberall**

**#Deutschlandtakt**

**Verlässlicher Fahrplan**  
Auf den Hauptstrecken hörst du in Zukunft alle 30 Minuten: "Bitte einsteigen, der Zug fährt ab!"

**Kürzere Fahrzeiten**  
neue, schnelle Verbindungen.

**Kürzere Wartezeiten**  
Adé lange Aufenthalte am Bahnhof! Reisende steigen direkt um.

**Deutschlandweit abgestimmt**  
Stadt & Land rücken zusammen.

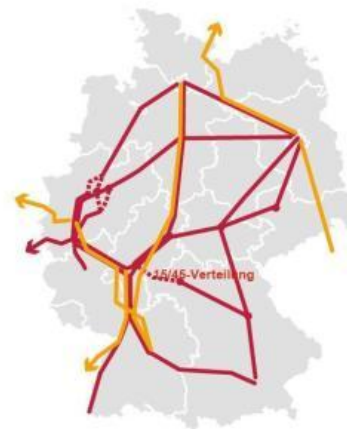
# Was muss man tun, um Ziele zu erreichen

- Infrastrukturausbau, unter anderem
  - ICE Neubaustrecken (z. B. Stuttgart-Ulm, Nürnberg-Würzburg, Hannover-Bielefeld)
  - Bahnhofsumstaltung (Bsp. Stuttgart Hbf, Dortmund Hbf)
  - Erneuerung der Signal- und Weichentechnik
  - Einführung des ETCS-Systems an Hauptverkehrsachsen
- Flottenausbau (neue Loks, Wagen und Triebzüge)
- Kapazität muss man mind. 2 bis 3 mal steigern

# Geplantes Zeitplan zur Einführung des Taktes

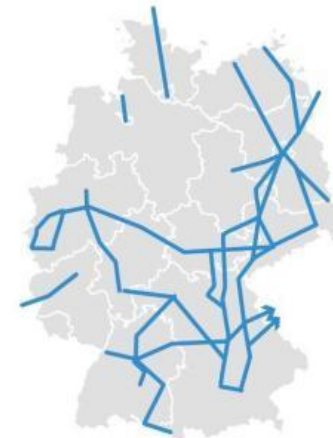
- Dezember 2020-Einführung der Halbstundentakt zwischen Hamburg und Berlin, Elektrifizierung der Strecke München-Lindau-Zürich
- Bis Fahrplan 2025-Elektrifizierung der Ulm-Lindau Magistrale, mehrere regionale Verbesserungen
- Ab Fahrplan 2026-Einführung der Halbstundentakt auf mehreren wichtigen Achsen (München-Stuttgart-Mannheim, München-Nürnberg-Würzburg, Kassel-Hamburg, Hannover-Berlin)

## So will die Bahn ihr Angebot verbessern



WELT

- Halbstundentakt/  
-rhythmus
- Ausgewählte  
Mehrleistungen
- Zusätzliche Linien/  
-abschnitte zur  
Anbindung von  
Großstädten



Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

# Vor- und Nachteile

## Vorteile

- Reduzierung der Treibhausgasemission um rund 60%
- Reisezeitverkürzung
- man hat mehr Möglichkeiten um Umweltschonend zu reisen

## Nachteile

- Man muss mehrere Millionen aus Steuergeldern investieren
- man greift wieder in der Natur ein
- Es können wieder solche Pannen wie BER passieren

# Quellen

- <https://www.deutschlandtakt.de/news-und-downloads/medien/Logo, Landkarte>
- <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/zukunftsbuendnis-schiene-uebersicht.html>, [Infographik Folie 2](#), [Zeitplan für Umsetzung des Plans](#)
- <https://www.deutschlandtakt.de>, <https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/infrastruktur/deutschlandtakt/> [Allgemeines Info](#)
- <https://www.ice-treff.de/index.php?mode=thread&id=536880>  
[Taktfahrplankarte Folie 4](#)

Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit

